



**Erik Lionello**

★ Nuovo collaboratore di talento · 15 dicembre alle ore 22:44

Buonasera, volevo comunicare come ho risolto con il tetto, Il mio problema era che il tetto si muoveva ma si bloccava in una determinata posizione, quindi la pompa funzionava correttamente, altrimenti non si sarebbe proprio mosso, per esclusione sono andato a verificare il resto del sistema.

Premetto che il sistema è molto semplice, abbiamo dei micro interruttori che quando azioniamo il tetto aprono e chiudono corrente, per far capire alla centralina dove si trova il tetto e quindi procedere con il prossimo movimento, se uno dei 2 relè o un micro interruttore non funzionano correttamente il tetto rimarrà bloccato.

Il mio caso è stato che un relè aveva un pin ossidato quindi è bastato sostituire quest'ultimo.

La sequenza potrebbe essere: prima si controlla la pompa e il livello del olio, poi si controllano i 2 relè che non siano bruciati o ossidati che sono posti attaccati alla pompa, procedendo si controllano i micro interruttori e i cavi dove il tetto aprendosi li mette in tensione e li piega (ci sono stati casi di rottura dei cavi) controllare i fusibili, e il sensore di temperatura esterna.

Per controllare micro interruttori potete attrezzarsi di un tester per vedere se arriva corrente.

Ultimo step centralina capotta in down.

In allegato foto e codici di ricambio.

Qualche info in più: <https://e89.zpost.com/forums/showthread.php?t=1529701>

<https://z4-forum.com/forum/viewtopic.php?t=95385>